

## 日光国立公園主要交通関係事項年表

昭和29年(1951)	日光いろは坂県営有料道路開通(現在第1いろは坂)
昭和40年(1965)	那須高原有料道路、第2いろは有料道路、金精有料道路開通
昭和43年(1968)	東武鉄道日光軌道線(日光～馬返)廃止 那須山麓有料道路開通
昭和45年(1970)	東武鉄道日光鋼索線(馬返～明智平)ケーブルカー廃止 八方ヶ原観光道路開通 御池～沼山峠間の車道開通
昭和47年(1972)	中禅寺湖スカイライン有料道路開通 東北自動車道が宇都宮まで開通
昭和49年(1974)	東北自動車道が仙台まで開通
昭和51年(1976)	霧降高原有料道路開通
昭和53年(1978)	日光～足尾間の日足トンネル開通 那須甲子有料道路開通
昭和56年(1981)	日光宇都宮線道路日光清滝まで開通
昭和57年(1982)	東北新幹線開通
昭和59年(1984)	いろは坂無料化
昭和61年(1986)	会津鬼怒川線鉄道(野岩鉄道)開通

## 日光国立公園宿泊者数推移

